

STENSTADSVISIONEN

Företrädare för Miljöpartiet i Sundsvalls kommun har vid flera tillfällen under hösten träffat handlare, taxinäring och Svensk handel för att samtala om Stenstadens utveckling. Det här kom vi fram till.

Under samtalen har många bra synpunkter kommit fram. Handlarna uttrycker en glädje över att politiken lyssnar. Och vi i Miljöpartiet känner att handlarna har en förståelse för vårt sätt att se på stadens utveckling. På många områden är vi överens om vad vi vill med vår Stenstad. Här presenterar vi ett paket, sid. 2-3, som växt fram under dessa diskussioner.

1. MILJÖPARTIETS VISION OM STENSTADEN

Levande stadskärnor har helt andra förutsättningar än externa handelscentrum. I Birsta finns ingen teater eller bio, inga gator eller torg, parker eller uteserveringar, liksom det i Stenstaden inte finns stormarknader eller gigantiska parkeringsytor. Birsta är snarare mer ett komplement än en konkurrent till Stenstaden. Vi i Miljöpartiet de gröna anser därför att de unika värden som stadskärnan har ska vidareutvecklas.

Genom att utveckla Sundsvalls centrum till en trevligare, grönare, mer lättillgänglig och smartare planerad stadskärna stärks Stenstadens konkurrensfördelar. Vi har visioner om en helt annan typ av stad, här är några exempel:

- **Trevligare.** Människor och byggnader gör staden. Gaturummet ska kännas tryggt och välkomnande, fler gator måste stenbeläggas och trottoarer breddas. Östra Storgatan, och kanske fler gator än så, blir antingen gågator eller s.k. gångfartsområden. Med fler boende inne i stadskärnan ökar folklivet på gatorna och torgen, därför behövs fler bostäder i centrala lägen.
- **Mer lättillgänglig.** Med utbyggd kollektivtrafik som dessutom är billigare blir det mer attraktivt att ta sig in till centrum utan bil. För de som ändå måste välja bilen, ska tydligare skyltning leda bilisterna direkt till tomma parkeringsfickor och P-hus. Med ett mer sammanhängande nät av gång- och cykelvägar från intilliggande stadsdelar skapas ett naturligare och enklare sätt att sig in till stadskärnan.
- **Smartare.** Framtidens stadsplanering måste vara bättre utifrån ett ekologiskt och socialt perspektiv. Nya bostadsområden, exempelvis det på Norra kajen, byggs i de stråk där busslinjer redan finns eller där nya kan anläggas. På så vis läggs grunden för nya typer av levnadsmönster där inte dyrt bilägande alltid krävs.
- **Grönare.** Med fler och mer sammanhängande parkområden skapas oaser för människor att röra sig genom i hela staden. Esplanaden och kajpromenaden vid ån är goda exempel på detta. Människors gemensamma vardagsrum i staden växer och blir rikare.

2. STENSTADSPAKETET

Rom byggdes inte på en dag, inte heller Stenstaden. Därför krävs ett målmedvetet arbete som långsiktigt ger de effekter vi vill ha. Det här är grunden till det arbetet – vi kallar det ”Stenstadspaket”. Paketet genomförs stegvis och har ett tidsperspektiv på flera decennier.

Steg 1 – 2011-2012

Det behövs åtgärder redan nu. ”Labyrintkörningen” med enkelriktade gator som tvingar bilisten att köra runt flera kvarter extra är ett miljöproblem och kan lösas. Vi ser hur utbudet på, bland annat, nedre Storgatan utarmas allt mer. För att tillmötesgå den oro som finns hos flera handlare kan vi tänka oss att vidta åtgärder som vi i ett kort perspektiv tror kan lösa en del av problematiken, men långsiktigt är det andra åtgärder som behövs. För detta behövs helt andra åtgärder som beskrivs under steg 2 och 3.

- **Gångfartsgata.** Storgatans nedre del, från Knaust till E4, förblir gågata sommartid, under vintertid (okt-april) gångfartsgata (se bilaga 1) som tillåter begränsad enkelriktad trafik från E4 i västlig riktning mot Knaust och vidare på Nybrogatan i söder mot Köpmangatan (se bilaga 2) tillfälligt tills det att gatan helt byggs om fysiskt (enligt steg 2).
- **Labyrintkörningen.** Råta ut dagens ”labyrintkörning” för att minska antalet start och stopp vid korsningar vilket har negativ verkan på luftkvaliteten.
- **Nattrafik.** Vidta åtgärder mot den olagliga nattrafik som idag råder i större delen av centrum. Boende upplever mycket trafik i centrum under kvällstid, trots förbud att köra bil efter 22.00.

Steg 2 – 2012-2014

I detta steg som omfattar tiden 2012-2014 eller längre fram i tiden kan mer kostsamma satsningar göras. Dessa förslag inarbetas, om möjligt, i kommunens kommande Mål- och resursplaner och vissa av förslagen kan rimligen finansieras i samarbete med privata aktörer.

- **Ombyggd Storgata.** Nedre Storgatan byggs om för att rent fysiskt samt intrycksmässigt höra ihop med den nuvarande befintliga gågatan som i dag upplevs sluta vid Hotell Knaust. Detta genom att anlägga gatsten/plattor, placera ut bänkar och plantera träd. Vid ombyggnad kan även egna filer för cyklister anläggas i vardera riktning (se bilaga 3). Som gå- eller gångfartsgata får försöket utvisa.
- **Cykelvägar.** Anlagda cykelvägar inne i stenstaden, liksom den som nu löper på Rådhusgatan mellan Stadshuset och Skolhusallén.
- **Pendlarparkeringar.** Bygg pendlarparkeringar i utkanten av innerstaden och i anslutning till infartslederna vid de nya brofästena på Skönsmon och Skönsberg för att frigöra de centrala p-platser som hellre bör nyttjas av tillfälliga besökare i Stenstaden än arbetspendlare. Nu blockeras många av dessa p-platser av arbetspendlare vilket missgynnar besöksnäringen. Tydligare skyltning behövs också för att smidigare leda bilisterna direkt till tomma parkeringsfickor och P-hus.
- **P-skivor.** Försök med p-skivor som kan användas i innerstaden för exempelvis 2 timmars gratis parkering.
- **Skyttelbussar** som trafikerar Stenstaden-Birsta och de parkeringsplatser som ska finnas lättillgängliga i anslutning till infartslederna, t ex vid de nya brofästena på Skönsmon och Skönsberg. Både boende i och utanför Sundsvall, samt turister kan på detta sätt enkelt och billigt ta sig in till city. P-biljetten kan fungera som biljett på skyttelbussarna. 2 tim parkeringstid ger 2 tim rätt att nyttja kollektivtrafik. El/trådbussar skulle kunna användas för detta ändamål.

Steg 3 – 2014 och framåt

Visionen om en grön och bilfri stad på människors villkor kan bli sann först när alla bitar fallit på plats, detta genom en rad målmedvetna åtgärder både politiska och i samarbete med privat sektor och föreningsliv.

- **Ännu fler gågator.** När bilen blir allt mindre viktig för människor i städer kan flera av stenstadens gator göras om till gå- eller gångfartsgator.
- **Tillfredställande kollektivtrafik.** Nya och tätare bussförbindelser och spårtaxilinje genom nya stadsdelar efter Norra kajen.

- **Bostadisering.** Mer människor som bor i innerstaden. Genom godare samarbete mellan kommunens intressen och de få stora bostadsbolag som idag äger en stor del av fastighetsbeståndet i Stenstaden kan en etappvis utflyttning av kontor i centrala lägen flyttas ut och ge plats åt fler bostäder i centrala lägen.
- **Variationsrikt utbud.** Det behövs fler unika småbutiker i Stenstaden. Småbutiker slås ut av ensidig etablering av stora butikskedjor. Kulturutbudet behöver stärkas. Våra gamla planer på att utveckla det befintliga teaterkvarteret runt Sundsvalls teater dammas av. Med ett variationsrikt utbud inom handel och kultur får stadskärnan en större attraktionskraft gentemot Birsta.
- **Fler grönområden.** Sundsvall saknar fortfarande en riktig stadspark. En sådan bör anläggas någonstans i anslutning till centrum. Till exempel vid fjärden där ranchen en gång låg. Detta skulle kunna kombineras med en enklare campingplats. När nuvarande E4 har flyttats ur centrum kan den gamla järnvägsparken återskapas i området mellan Strandgatan och Kasinot/Bolagsverket. Intill parken görs gamla E4 om till esplanad enligt förslag i Sundsvall kommuns stadsvision.
- **Nya hållbara stadsdelar i hamnen.** T ex Norra kajen, Södra kajen. När dessa exploaterats växer staden i östlig riktning samtidigt som den del av Stenstaden som idag upplevs ligga i utkanten får ett centralare läge.
- **Nytt resecentrum.** I ett nytt resecentrum som byggs intill dagens järnvägsstation samlas fjärrtåg, pendeltåg, fjärrbussar, lokalbussar och pendlarparkering på ett och samma ställe.

Angel Villaverde, partiföreträdare kommunfullmäktige
Sverker Ottosson, ordf. infrastruktur- och serviceutskottet
Anders Engqvist, vice ordf. stadsbyggnadsnämnden
Birger Hjörleifsson, ordf. miljönämnden

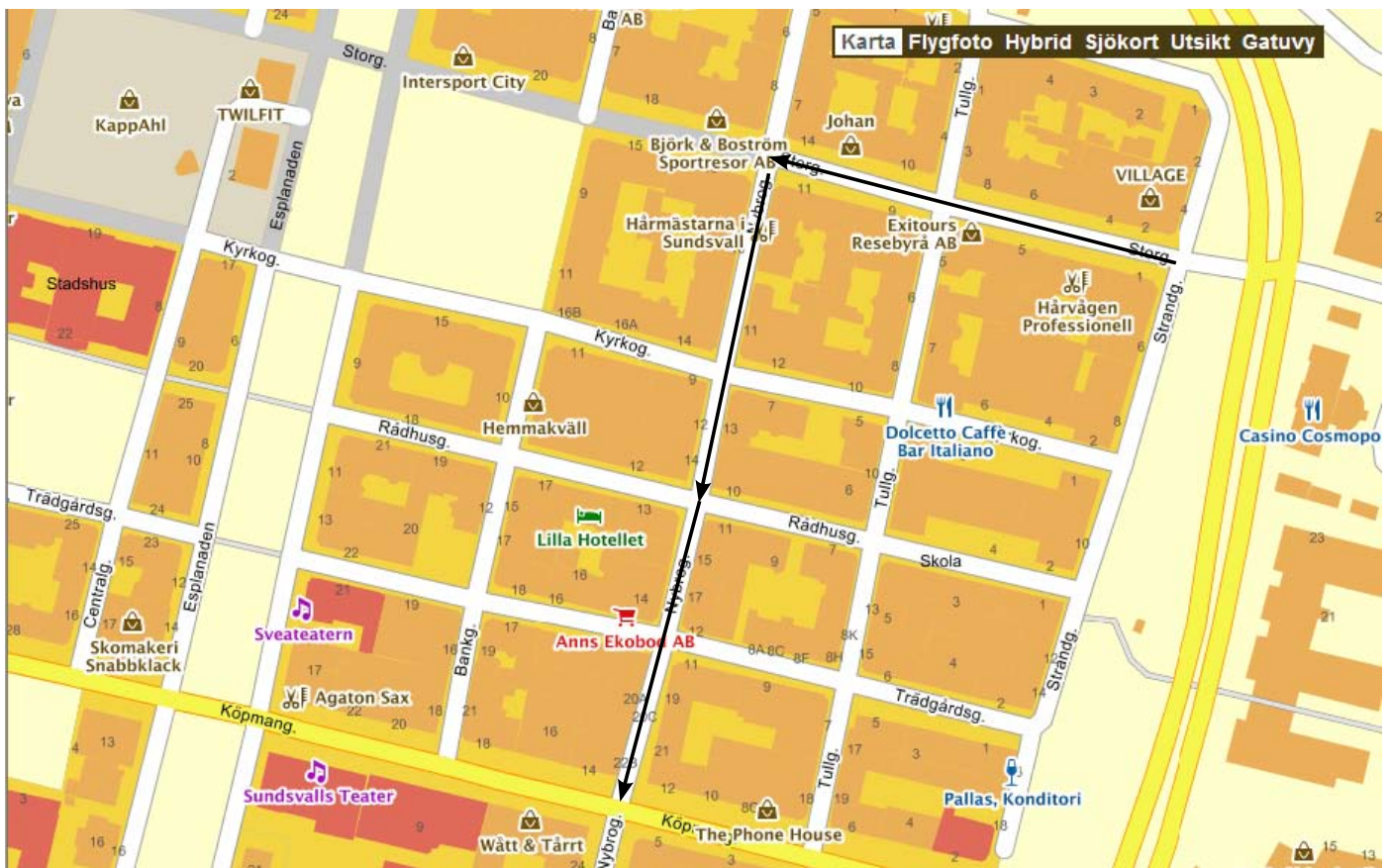
BILAGA 1



GÅNGFARTSOMRÅDE

Ett **gångfartsområde**, tidigare **gårdsgata**, är ett område (ofta [gata](#) och/eller [torg](#)) där all trafik sker på de [gåendes](#) villkor. [Fordon](#), även [cyklar](#), får inte köra fortare än gångfart, de har [väjningsplikt](#) mot gående och får bara parkera på särskilt anordnade parkeringsplatser. Till skillnad från en [gågata](#) är det dock inte förbjudet med motordriven genomfartstrafik. Ett gångfartsområde måste vara utformat så att det framgår att gående nyttjar hela ytan och så att det inte inbjuder fordon att köra fortare än gångfart. (Källa: Wikipedia)

BILAGA 2



BILAGA 3

STORGATAN

